



## 34° Rally il Ciocchetto - Memorial Maurizio Perissinot

Rally Atipico Sperimentale ad Inviti

Data: **19.12.2025** Ora: **15.30**  
Oggetto: **Briefing del Direttore di Gara** N° Documento: **3.2**

Da: **Direttore di Gara**  
A: **Tutti i Concorrenti/Conduuttori**

**Pagine Totali: 1**

Innanzitutto un vivo ringraziamento a tutti i Partecipanti e agli Ufficiali di Gara per il loro contributo fondamentale. Il rispetto delle regole è essenziale per garantire una competizione equa e sicura, **preservando il futuro dello sport.**

### Rispetto degli orari

Tutti i Partecipanti sono invitati a rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara accessibile tramite l'applicazione **Sportity**; password del canale: **ICIO25**

### Verifiche Sportive ante gara

**Entrambi i membri dell'equipaggio** dovranno presentarsi presso l'**Auditorium del Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA** portando con sé **in originale** i documenti che risultassero scaduti sul portale ACI Sport e la patente di guida.

### Verifiche Tecniche ante gara e Punzonatura

I Commissari Tecnici **verranno presso il Vostro spazio di assistenza** per effettuare la Verifica Tecnica.

### Bandiere di Segnalazione

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; in questa gara sarà utilizzata solo la **bandiera gialla - pericolo generico**: può indicare che un altro Vostro Collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.

### Fermata in Prova Speciale

Qualora doveste fermarVi in Prova Speciale, dovete comunicare alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel bene Vostro e dei Vostri colleghi.

- Qualora non sia richiesto intervento medico: esponete il **cartello OK** agli equipaggi che seguono (**che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale**), telefonate al numero presente sul Regolamento Particolare di Gara per segnalare il ritiro ed esponete **immediatamente** il triangolo 50m prima della vettura, in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma.
- Se invece fosse necessario un **intervento medico** esponete il **cartello SOS** alle vetture che seguono, che **devono obbligatoriamente**:
  - **la prima vettura fermarsi immediatamente sul luogo dell'incidente e prestare soccorso**
  - **le successive fermarsi sul luogo dell'incidente e, qualora non sia richiesto ulteriore aiuto, procedere fino alla successiva postazione e allertare i soccorsi tramite i Commissari di Percorso.**

Se non avete il cartello OK/SOS o se non riuscite ad esporlo comunicate le Vostre condizioni utilizzando i gesti standard sotto riportati:



**Il buon senso, oltre che la norma sportiva, ci dice di valutare SEMPRE la situazione quando vediamo una vettura ferma; se non vedete l'equipaggio fuori dalla vettura ed allo stesso tempo non vedete alcun cartello OK, comportatevi come se fosse stato esposto il cartello SOS.**

- Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di reimmetterVi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno.

Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti. Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guard-Rail, Recinzioni, Alberi, ecc..), vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative.

### Utilizzo degli specchietti

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori; la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in prova. Il solito buon senso però ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato un minuto.

### Comportamento nei Parchi Assistenza

Mantenete sempre una velocità bassa e un comportamento prudente all'interno del parco, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

**Vi ricordo che possono intervenire sulla vettura, per motivi assicurativi, solamente i titolari di licenza.**

### Assistenza durante lo shakedown

Si potranno disputare **indifferentemente** lo **shakedown 1**, lo **shakedown 2** o **entrambi** nell'**ordine preferito** (non è necessario disputare per primo lo shakedown 1) e per un numero **illimitato** di **passaggi**.

L'assistenza nel corso dello shakedown è ammessa solamente **nel Parco Assistenza**.

### Comportamento nella Zona di Rifornimento

**Nella zona refuelling bisogna obbligatoriamente spegnere il motore e scendere dalla vettura durante l'operazione di rifornimento.**

Vi ricordo che è sempre **vietato il rifornimento** all'interno del **Parco Assistenza**.

### Comportamento nei tratti di trasferimento

Siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il rally; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci dà la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali. Vi chiedo inoltre di mantenere un comportamento corretto nei tratti di trasferimento, di non compiere manovre pericolose, di non zigzagare per scaldare le gomme al fine di rendere agevole i percorsi fra le Prove Speciali.

Saranno effettuati controlli dagli Ufficiali di Gara; le infrazioni verranno segnalate e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari, non al fine di punire "per il gusto di farlo" ma, ancora una volta, per poter garantire un futuro a questo sport. Vi ricordo che l'assicurazione della gara, che in ogni caso non copre i danni tra concorrenti, è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche, e solo lungo il percorso indicato nel Road Book.



### Abbigliamento protettivo e sistemi di estinzione

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Quella che segue è una considerazione personale: l'utilizzo di questi elementi è volto a garantire la Vostra sicurezza, sono controlli che non dovrebbero fare gli Ufficiali di Gara, ma che dovrete fare Voi per Voi stessi.

Vi ricordo che è obbligatorio il montaggio di un sistema di estinzione vano motore/abitacolo che dovrà restare armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo.

E' obbligatorio avere in auto DUE estintori brandeggiabili; in caso di incendio dovete fornire uno degli estintori per contribuire a spegnerlo. Tale estintore dovrà essere ripristinato il prima possibile, al successivo parco assistenza

### Cinture di Sicurezza

Nel corso degli anni abbiamo imparato che gli incidenti fanno parte del nostro sport e la casistica ci dice che alcuni danni alla colonna vertebrale sono evitabili o riducibili se le cinture di sicurezza pelviche sono correttamente tese. E' abitudine di tanti lasciarle leggermente lente per poi tirare e tendere il tutto con le cinture toraciche; se a prima vista questo può sembrare sufficiente, nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo, senza che noi ce ne accorgiamo, ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale. In caso di urto l'energia si scaricherà sulle vertebre in maniera totalmente differente, e molto più dannosa, rispetto a come si scaricherebbe con il corpo correttamente sostenuto dal sedile. Vi chiedo pertanto di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture, non solo di quelle toraciche.

### Rientro dopo Ritiro

Qualora Vi ritirate nel corso della prima tappa ed intendiate ripartire nella seconda tappa, dovrete comunicarlo alla Direzione Gara o ad un Addetto ai Concorrenti entro l'orario riportato nel regolamento particolare di gara (quindi **entro le ore 21:30 del 20.12.2025**).

### Dichiarazione Kasko

Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 15.00 di sabato 21.12.2025.

Assicurazione di Gara- La gara è coperta da Assicurazione SARA RC di gare e competizioni sportive n. 09 495911Y

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo, e Vi ricordo che io e gli Addetti ai Concorrenti, con cui sono in costante contatto, siamo a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

Il Direttore di Gara

